



# MAKING PLACE



## DATENBLATT L12 (OHNE GRUBE)

Wirtschaftlich und schnelle Lösung zur Verdoppelung  
der Stellplatzkapazität

**MEKANOR PARKTECHNOLOGIEN**



DESIGNED, DEVELOPED AND MADE IN GERMANY.

## ZEICHENERKLÄRUNG



Die angebotenen Systeme entsprechen der DIN EN 14010 und der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.



Maximale Belastung pro Stellplatz in kg für einfach Parkplätze.



Eine Ladesäule kann jederzeit nachgerüstet werden.



## PRODUKTBESCHREIBUNG L12

Das Parksystem L12 ist ein platzsparendes und wirtschaftliches Parksystem ohne

Grube zur Verdoppelung von Stellplätzen auf zwei Ebenen. Flache, waagrecht befahrbare Plattformen sorgen für hohen Komfort beim Ein- und Ausparken. L12 eignet sich besonders für private Parkflächen (z. B. für Zweitwagen oder Hobbyfahrzeuge), Parkhäuser mit Valet-Parking sowie für Anwendungen im Automobilbereich. Das System ist für den Innen- und Außenbereich konzipiert.

Die Bedienung erfolgt über eine benutzerfreundliche Steuereinheit mit Hebe-/Senk-Tastern und Not-Aus-Funktion. Niedrige Aufstellkosten sowie eine unkomplizierte Montage runden das Gesamtkonzept ab.

## Sonstige Unterlagen



Fahrbleche-PDF

## ABHÄNGIGES AUTO-PARKSYSTEM- ALS EINZELANLAGE FÜR ZWEI PKW.

EFFIZIENTE TECHNIK. ELEGANTES DESIGN.

WIRTSCHAFTLICHE LÖSUNG.

Fahrzeuggewicht (max.)

	Gewicht	Radlast
<b>Standard</b>	2000 kg	500 kg
<b>Optional</b>	2300 kg	575 kg
	2600 kg	650 kg
	3000 kg	750 kg

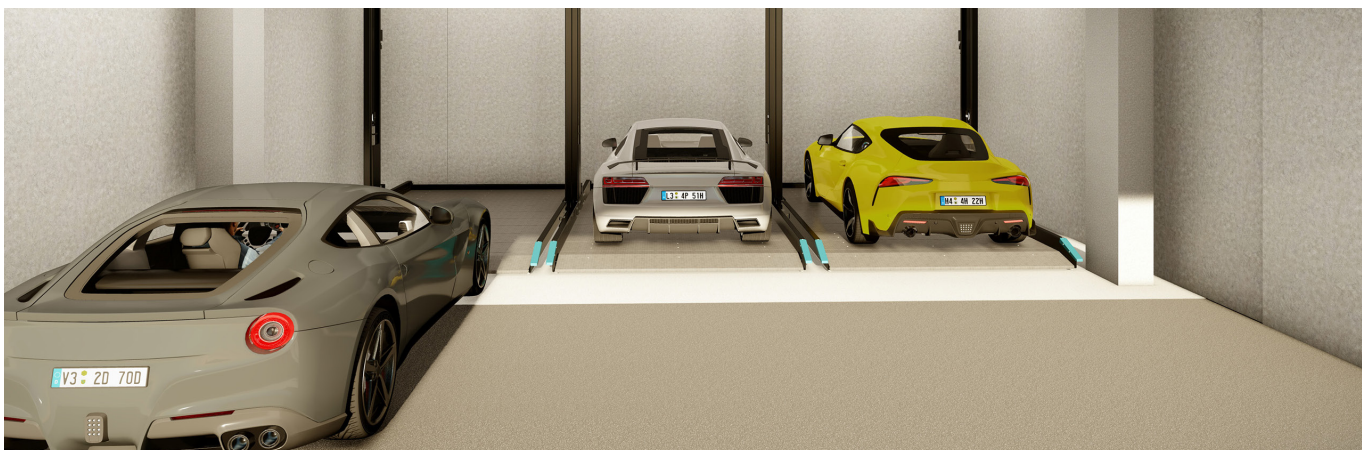
### EINSATZBEREICHE

- Ausgelegt für den Einsatz im Wohnungsbau, in Hotels sowie in Valet-Parking-Bereichen.
- Geeignet für Autovermietungen, den Fahrzeughandel sowie Service- und Werkstattbetriebe
- Die Plattformstellplätze sind ausschließlich einem ausgewiesenen Nutzerkreis vorbehalten.
- Das System ist für die Installation in Innen und Außenräumen konzipiert.

### SYSTEMBESCHREIBUNG

Die Anlage verfügt über eine waagrecht befahrbare Plattform. Der untere Stellplatz befindet sich auf Bodenniveau und ist komfortabel befahrbar. Eine Grube ist nicht erforderlich.

Das Parksystem ist modular aufgebaut und besteht aus mindestens einem Segment für zwei Fahrzeuge. Dank der flexiblen Segmentbauweise kann die Anlage jederzeit erweitert und optimal an den jeweiligen Platzbedarf angepasst werden.



**UNSER STANDARD: Ebene Plattformen ohne Stolperkanten.**

KOMPAKT GEPLANT. SCHNELL MONTIERT. LEICHT ZU NUTZEN.

Unsere durchdachte Konstruktion ermöglicht eine einfache Planung, eine schnelle Installation mit wenigen Bauteilen – und eine komfortable, barrierefreie Nutzung.

# LÄNGENMASSE

## Ⓐ Freiraum

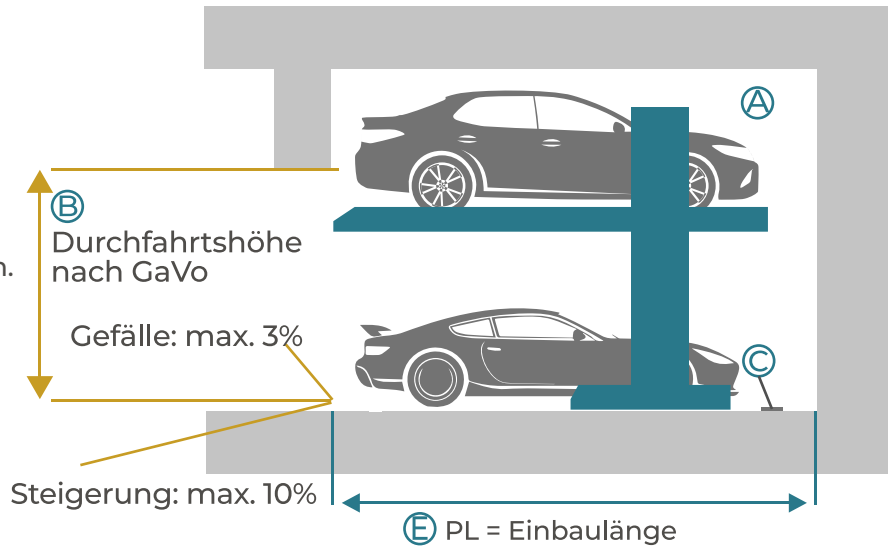
Raum für bauseitige Installation.

## Ⓑ Durchfahrtshöhe

Lichte Durchfahrtshöhe bei Sturz nach GaVO, bei Toren mind. 210 cm. Bitte jeweilige GaVo prüfen.

## Ⓒ Erdung

Potenzialausgleich zwischen Fundamenterder und Anlage (bauseits herzustellen).



## Ⓓ Entwässerung

Der Einbaubereich muss über eine funktionierende Entwässerung verfügen, z. B. durch eine im vorderen Bereich installierte Wassersammelrinne mit Anschluss an das Kanalnetz oder einen Pumpensumpf. Innerhalb der Rinne ist ein seitliches Gefälle zulässig, im übrigen Grubenbereich jedoch nicht (das Längsgefälle ist durch die Baumaße gegeben).

Zum Schutz der Umwelt empfehlen wir eine Beschichtung des Bodens. Öl- und Benzinabscheider sind beim Anschluss an das Kanalnetz gemäß den örtlichen Vorschriften zu berücksichtigen.

Größe	Plattformlänge	Einbaulänge für max. Fahrzeuglänge	max. Fahrzeuglänge
K	350 cm	520 cm	500 cm
L	395 cm	520 cm	500 cm

\*Mit zunehmender Plattformlänge wird die Positionierung des Fahrzeugs auf der Plattform komfortabler. Die Plattformen können um 45 cm verlängert oder gekürzt werden

## Ⓔ Einbaulänge

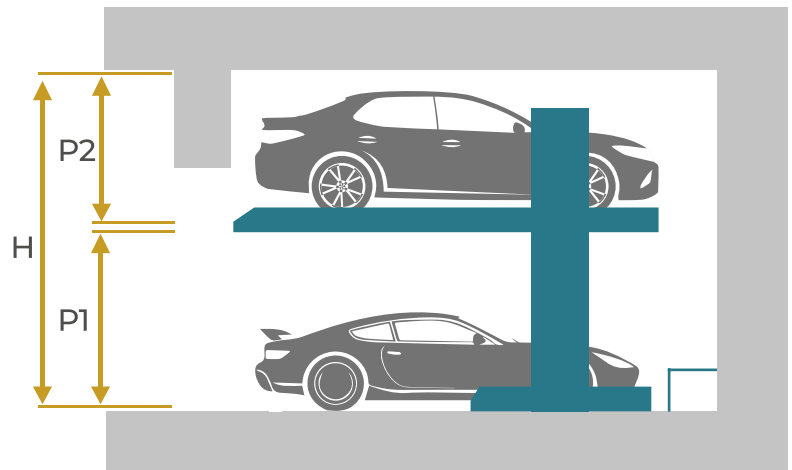
Für Fahrzeuge mit einer Länge von bis zu 500 cm ist eine Einbaulänge von mindestens 520 cm erforderlich. Für längere Fahrzeuge bis 520 cm sollte die Einbaulänge mindestens 540 cm betragen.

Kürzere Ausführungen sind grundsätzlich möglich, jedoch müssen dabei stets die lokalen Vorschriften für Stellplätze beachtet werden.

## HÖHENMASSE

Die maximale Fahrzeughöhe – einschließlich Dachgepäckträger, Antenne oder ähnlicher Aufbauten – darf die angegebenen Grenzwerte nicht überschreiten.

Steht mehr Deckenhöhe zur Verfügung, können auf der oberen Plattform auch höhere Fahrzeuge abgestellt werden.



Lichte Höhe (H)	PKW-höhe unten (P1)	PKW-höhe oben (P2)		PKW-höhe unten (P1)	PKW-höhe oben (P2)-		PKW-höhe unten (P1)	PKW-höhe oben (P2)
320 cm	150 cm	150 cm		-	-			
330 cm	160 cm	150 cm		-	-		-	-
340 cm	170 cm	150 cm	oder	160 cm	160 cm		-	-
350 cm	180 cm	150 cm	oder	170 cm	160 cm	oder	-	-
360 cm	190 cm	150 cm	oder	180 cm	160 cm	oder	170 cm	170 cm
370 cm	200 cm	150 cm	oder	190 cm	160 cm	oder	180 cm	170 cm

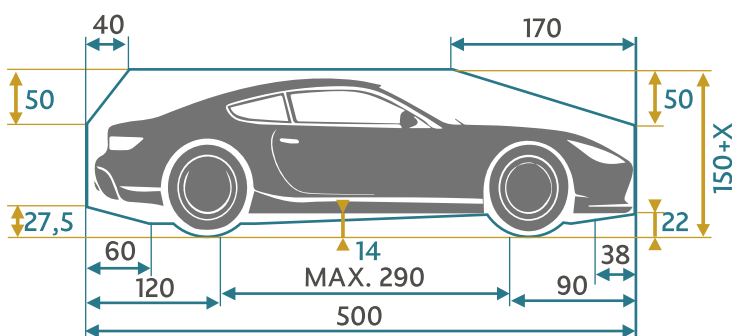
## Übersicht der Maße:

**Maximale Fahrzeughöhe unten (P1):** 200 cm

**Lichte Höhe (H):** mindestens 320 cm

**Maximale Fahrzeughöhe oben (P2):** nach Baukörper, größere lichte Höhe ermöglicht einen größeren Pkw oben

## LICHTRAUMPROFIL



### Maximalhöhe:

Fahrzeug inkl. Dachgepäckträger, Antenne etc. darf die angegebenen Höchstwerte nicht überschreiten.



### Obere Plattform:

Bei größerer Deckenhöhe können dort auch höhere Fahrzeuge abgestellt werden.



### Maße:

Alle Angaben sind Mindestmaße.



### Normen & Toleranzen:

Es gelten zusätzlich die Vorgaben nach

- VOB Teil C (DIN 18330, DIN 18331)
- DIN 18202

## BREITENMASSE



Stellplatzbreite A	Segmentbreite B
220 cm	250 cm
230 cm	260 cm
240 cm	270 cm
250 cm	280 cm
260 cm	290 cm
270 cm	300 cm

Die Einzelanlage in modularer Bauweise kann beliebig erweitert und aneinandergereiht werden.

- Die zulässigen Maßtoleranzen auf der Baustelle betragen 0 bis +3 cm.
- Die Auslegung der Fahrgassenbreite hat gemäß GaVO bzw. den geltenden Landesvorschriften zu erfolgen.
- Zur Gewährleistung eines komfortablen Parkvorgangs wird eine Stellplatzbreite von mindestens 250 cm empfohlen.

## STEUERUNG UND BEDIENUNG

### Die neue Generation: Bedienung per Drucktaster

Die Steuerung erfolgt über eine moderne Bedieneinheit, die höchsten Bedienkomfort mit maximaler Sicherheit verbindet. Zwei ergonomisch angeordnete Drucktaster für Heben und Senken, ein gut erreichbarer Not-Aus-Taster, ein RFID oder optional ein Schließzylinder passend zu Ihren Objekt zur Systemfreigabe sorgen für eine intuitive und sichere Nutzung.

Die Auswahl des gewünschten Stellplatzes erfolgt mühelos und kontrolliert: Durch gedrücktes Halten des jeweiligen Tasters bewegt sich das System sanft und präzise in die gewünschte Position.

#### Flexible Montageoptionen:

Die Bedieneinheit kann wahlweise wandmontiert (Unterputz oder Aufputz) oder an einer eleganten Standsäule installiert werden.



## BAUAUSFÜHRUNG (S. H. AUCH PLANUNGSHINWEISE)



maximale Belastung  
mit PKW

	2000 kg	2300 kg	2600 kg	3000 kg
F1	20 kN	25 kN	28 kN	31 kN

### Lasteinwirkung

Die angegebenen Lasten gelten jeweils für eine einzelne Systemstütze. Befinden sich Stützen direkt nebeneinander, verdoppeln sich die Lastwerte, da beide Stützen an einem gemeinsamen Befestigungspunkt verankert sind.

### Wände und Öffnungen

In den Zwischenwänden ist ein Durchbruch von ca. 15 x 15 cm für Elektro- und Hydraulikleitungen notwendig. Bitte verschließen Sie die Öffnungen nach Montageende nicht. Wände an der Einfahrseite als auch Rückseite sind aus Beton und jeweils vollkommen eben auszuführen (ohne vorstehende Teile).

### Verankerung und Bodenanforderungen

Die Systeme werden am Boden mit Schwerlastankern befestigt. Die Bohrlöcher haben eine Tiefe von etwa 13 cm. Die Bodenplatte muss mindestens 20 cm dick sein und die Betongüte entsprechend den statischen Anforderungen des Bauwerks aufweisen.

Die Mindestanforderung an den Betonboden ist C20/25. Bitte beachten Sie die Ebenheitstoleranzen gemäß DIN 18202, Tabelle 3, Zeile 3. Der Sicherheitsabstand zwischen den äußeren Unterkanten der Parkplattformen und dem Garagenboden darf gemäß DIN EN 14010 höchstens 2 cm betragen.

# ELEKTRO-INSTALLATION

## Bauseitige Leistungen

### Pos. Beschreibung

- 1 Stromzähler
- 2 Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430, 3 x 16 A träge
- 3 Zuleitung bis Hauptschalter nach lokalen Vorschriften 3 PH + N + PE
- 4 verriegelbarer Hauptschalter
- 5 Anschluss für den Potenzialausgleich nach DIN 60204
- 6 Schutzpotenzialanschluss alle 10 m

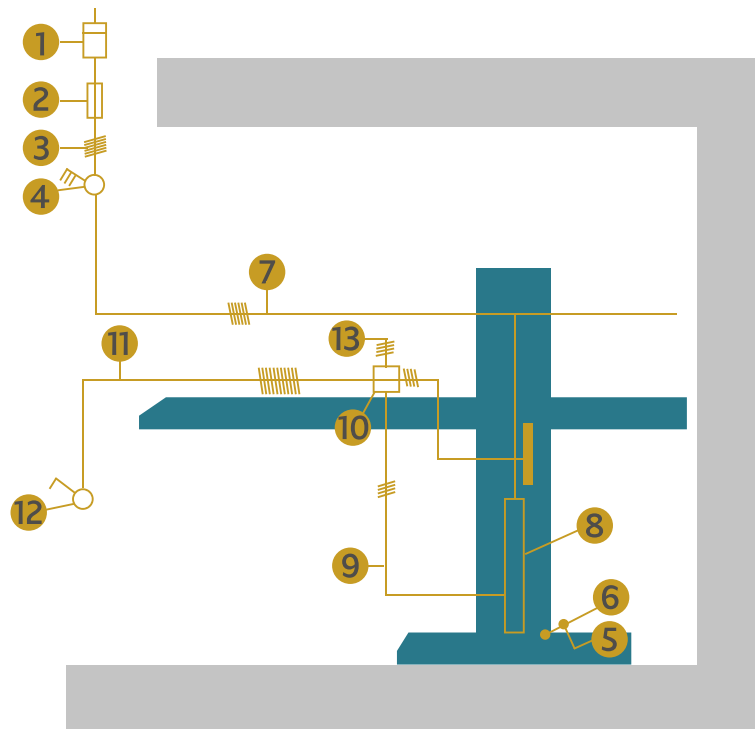
**7 bis 13:** Komponenten sind im Lieferumfang von Making Place enthalten.

## Stromanschluss und Anlagenleistung

- Strombedarf: 400 Volt, 50 Hz, 3 Phasen
- Leistungsbedarf: 3,0 kW

## Elektroinstallation – Steuerschrank

- **Abmessungen (Tiefe x Breite x Höhe):**  
ca. 253,5 mm x 511 mm x 711 mm
- **Position:** Der Steuerschrank sollte außerhalb des Bewegungsbereichs der Anlage platziert werden, jedoch in unmittelbarer Nähe. Bitte planen Sie vor dem Schrank einen Mindestbereich von 1 Meter für das Öffnen der Türen sowie ausreichend Raum für zugelassene Personen ein.



## PLANUNGSHINWEISE

### Hydraulikaggregat

Das Hydraulikaggregat kann platzsparend in Zwischenwänden oder in einer Wandaussparung bzw. Nische untergebracht werden. Alternativ wird im Rahmen der Planung ein separater Technikbereich oberhalb des Einfahrniveaus vorgesehen.

Benötigter Raum (Länge x Höhe x Tiefe):

- ca. 100 x 140 x 35 cm für bis zu 5 Systeme
- ca. 150 x 140 x 35 cm für bis zu 10 Systeme

### Wartung, Reinigung und Pflege

Für einen sicheren und dauerhaften Betrieb muss die Parkanlage regelmäßig gewartet und gereinigt werden. Bitte stellen Sie zudem sicher, dass eine ausreichende Entwässerung gewährleistet ist.

### Abschränkungen & Geländer

Verkehrswege, die sich direkt neben oder hinter den automatisierten Parksystemen befinden, sind gemäß DIN EN ISO 13857 bauseits mit geeigneten Abschränkungen oder Geländern abzusichern.

### Belüftung & Beleuchtung

Die Parkgarage ist entsprechend den geltenden Vorschriften zu belüften. Zudem müssen die Stellplätze ausreichend beleuchtet sein, um Sicherheit und Orientierung zu gewährleisten.

### Temperatur

Umgebungstemperatur: - 5° bis + 40° C. Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80 %. Bei abweichenden Bedingungen wenden Sie sich bitte an uns.

### Schallschutz

In geschlossenen Räumen und anderen Bereichen ist gemäß DIN 4109 ein max. Schalldruckpegel von 30 dB(A) einzuhalten. Ein entsprechendes Schallschutzpaket ist im Lieferumfang enthalten. Eine Isolation des Baukörpers mit einem Schalldämmmaß  $RW'w = \text{mind. } 57 \text{ dB(A)}$  ist bauseits sicherzustellen.

### Brandschutz

Etwaige Auflagen, sowie eventuell erforderliche Maßnahmen sind bauseits zu erkunden und auszuführen.

### Konformität

Auto-Parksysteme von Making Place entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG und der DIN EN 14010.

## IMPRESSUM



Datenblatt L12

01/2026

**MAKING PLACE GmbH**

Friesenstraße 9

14776 Brandenburg an der Havel