



# MAKING PLACE



## DATENBLATT L52 (MIT GRUBE)

Intelligente Lösung zur Verdoppelung der  
Parkflächen im Freien.

**MEKANOR Parktechnologien**



DESIGNED, DEVELOPED AND MADE IN GERMANY.

## Zeichenerklärung



Die angebotenen Systeme entsprechen der DIN EN 14010 und der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.



Die Anlage ist barrierefrei und für Rollstuhlfahrer geeignet.



Maximale Belastung pro Stellplatz in kg für doppelte Parkplätze.



Maximale Belastung pro Stellplatz in kg für einfach Parkplätze.



## Produktbeschreibung L52

Das System **L52** ist beeindruckende Lösung zur Verdoppelung der Stellplätze im Außenbereich. Dank einer zweistöckigen Konstruktion – mit einer befahrbaren oberen Plattform und einer abgesenkten Grube – lassen sich bestehende Flächen effizienter nutzen und Fahrzeuge sicher sowie diskret parken.

Die seitlich versetzten Säulen sorgen zudem für mehr Komfort beim Ein- und Aussteigen, während die obere Ebene individuell gestaltbar ist. **L52** eignet sich ideal für Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser sowie für denkmalgeschützte Objekte – gefertigt in Deutschland und weltweit montiert für höchste Ansprüche an Qualität und Flexibilität.

## Sonstige Unterlagen



Fahrbleche-PDF



Tore-PDF

## Einzelanlage für 2 Pkw | Doppelanlage für 4 Pkw (kombinierbar)

- ▶ Ausführung der oberen Plattform mit individuellen Belägen möglich, z.B. Grünfläche oder Pflasterstein! (Kann die Stellplatzhöhe beeinflussen.)
- ▶ Die Anlage kann in abgesenktem Zustand auch überfahren werden.
- ▶ Alle Plattformen sind waagrecht befahrbar.



Das System ist geeignet für den Einsatz im Wohnungsbau, in Büro- und Geschäftshäusern sowie in Gebäuden mit oder unter Denkmalschutz. Es ist für einen eingewiesenen, gleichbleibenden Nutzerkreis konzipiert und kann sowohl im Innen- als auch im Außenbereich installiert werden.

**Im abgesenkten Zustand sind die Stellplätze in der Grube unsichtbar.**

|          | Gewicht | Radlast |
|----------|---------|---------|
| Standard | 2000 kg | 500 kg  |
| Optional | 2600 kg | 650 kg  |
|          | 3000 kg | 750 kg  |

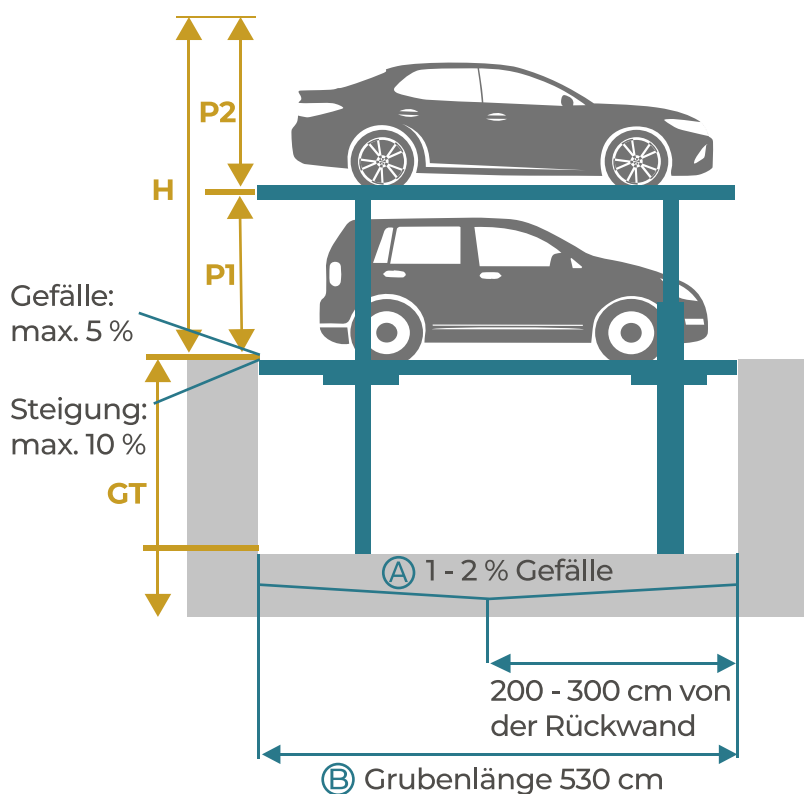


### Unser Standard:

Mehr Komfort in jedem Detail. Ebene Plattformen für sicheres Befahren, intuitive Bedienung per Drucktaster und mehr Bewegungsfreiheit dank seitlich versetzter Säulen.

**Ebene Plattformen** – für ein gleichmäßiges, komfortables Befahren  
**Drucktaster-Bedienung** – einfach, schnell und intuitiv  
**Seitlich versetzte Säulen** – mehr Platz und Komfort beim Ein- und Aussteigen

## Längenmasse



### ① Entwässerung

Im Grubenboden ist ein Gefälle von 1–2 % vorzusehen. Die Entwässerung sollte in einem Abstand von 200–300 cm von der Rückwand angeordnet werden. Empfohlen wird der Einbau einer Entwässerungsrinne (10 × 2 cm) mit einer Schöpfgrube (50 × 50 × 20 cm).

### ② Grubenlänge

Für Fahrzeuge mit einer Länge von bis zu 500 cm ist eine Grubenlänge von mindestens 530 cm erforderlich. Für längere Fahrzeuge bis 520 cm sollte die Grubenlänge mindestens 550 cm betragen.

## Höhenmasse

| Grubentiefe (GT)** | Max. Fahrzeughöhe unten (P1)* | Lichte Höhe (H) | Max. Fahrzeughöhe oben (P2)* |
|--------------------|-------------------------------|-----------------|------------------------------|
| 195 cm             | 150 cm                        | 315 cm          | 150 cm                       |
| 205 cm             | 160 cm                        | 325 cm          | 150 cm                       |
| 215 cm             | 170 cm                        | 335 cm          | 150 cm                       |
| 225 cm             | 180 cm                        | 345 cm          | 150 cm                       |
| 235 cm             | 190 cm                        | 355 cm          | 150 cm                       |
| 245 cm             | 200 cm                        | 365 cm          | 150 cm                       |

### \*\*Grubentiefe

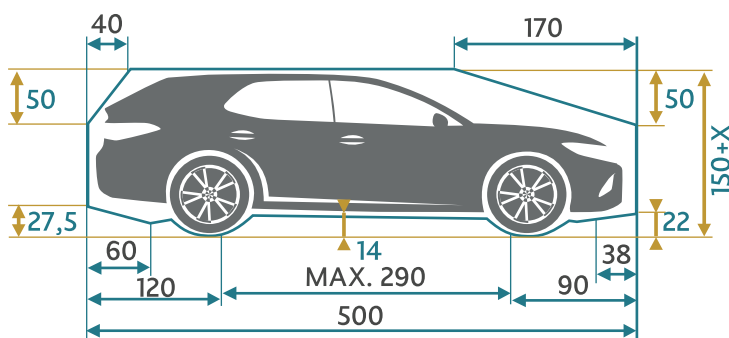
Die o.g. Angaben beziehen sich auf die Installation von Einzelanlagen. Doppelanlagen benötigen 5 cm mehr Grubentiefe. Andere Maße auf Anfrage.

### \*Fahrzeughöhe

Die zulässige Fahrzeughöhe umfasst sämtliche Aufbauten wie Dachgepäckträger oder Antennen und darf die angegebenen Maximalwerte nicht überschreiten.

Bei ausreichender Deckenhöhe können auf der oberen Plattform (P3) auch höhere Fahrzeuge abgestellt werden – im Außenbereich sogar ohne Begrenzung.

## Lichtraumprofil



**Maximalhöhe:** Fahrzeug inkl. Dachgepäckträger, Antenne etc. darf die angegebenen Höchstwerte nicht überschreiten.

**Obere Plattform:** Die Nutzung der oberen Plattform (P3) ist eingeschränkt, wenn über dem System ein Dach vorhanden ist.

**Maße:** Alle Angaben sind Mindestmaße.

**Normen & Toleranzen:**  
Es gelten zusätzlich die Vorgaben nach  
• VOB Teil C (DIN 18330, DIN 18331)  
• DIN 18202

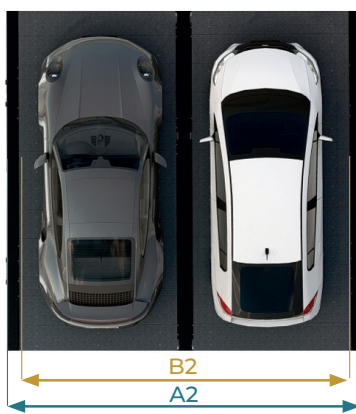
## Breitenmasse

### Stellplatzanordnung und Maße

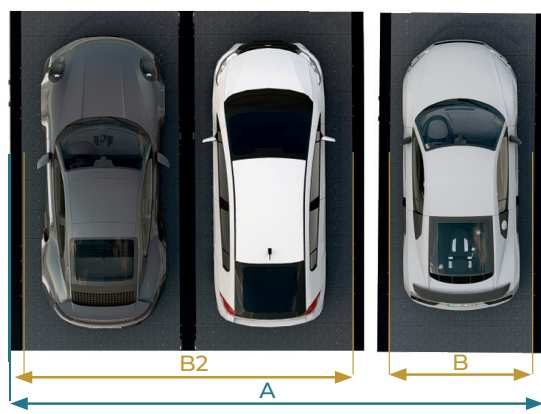
Durch die Aneinanderreihung mehrerer Einzelanlagen – sowohl nebeneinander als auch hintereinander – lässt sich die verfügbare Fläche optimal nutzen. So entsteht eine hohe Stellplatzanzahl auf kleinstem Raum, ideal für Projekte mit begrenztem Platzangebot.



Einzelanlage für 2 Pkw



Doppelanlage für 4 Pkw



1x Doppelanlage und  
1x Einzelanlage für insgesamt  
6 Fahrzeuge

| Systembreite A | Stellplatzbreite B |
|----------------|--------------------|
| 265 cm         | 230 cm             |
| 275 cm         | 240 cm             |
| 285 cm         | 250 cm             |
| 295 cm         | 260 cm             |
| 305 cm         | 270 cm             |

| Systembreite A2 | Stellplatzbreite B2 |
|-----------------|---------------------|
| 495 cm          | 460 cm              |
| 515 cm          | 480 cm              |
| 535 cm          | 500 cm              |
| 555 cm          | 520 cm              |
| 575 cm          | 540 cm              |

| Systembreite A | Stellplatzbreite B |
|----------------|--------------------|
| 760 cm         | 460 + 230 cm       |
| 790 cm         | 480 + 240 cm       |
| 820 cm         | 500 + 250 cm       |
| 850 cm         | 520 + 260 cm       |
| 880 cm         | 540 + 270 cm       |

Maßtoleranzen auf der Baustelle: 0 bis +3 cm.

Bitte beachten Sie die erforderlichen Fahrgassenbreiten gemäß GaVo und den jeweiligen Landesvorschriften. Für einen komfortablen Parkvorgang empfehlen wir Stellplatzbreiten ab 250 cm.

**Bei bei Stützen außerhalb der Grube,  
kontaktieren Sie uns bitte mit Ihrer Planung.**

## Steuerung und Bedienung

### Die neue Generation: Bedienung per Drucktaster

Mehr Komfort und Sicherheit durch eine moderne, intuitive Bedieneinheit. Sie besteht aus zwei Drucktastern (Heben und Senken), einem Not-Aus-Taster, einer Statusleuchte zur Anzeige des Betriebszustands sowie einem Schlüsselschalter zur Systemfreigabe.

Der Stellplatz wird einfach über die Drucktaster gewählt – durch gedrücktes Halten für das Heben oder Senken der Plattform.

Befestigung der Bedieneinheit:

Wandmontage (Unterputz/Aufputz) oder alternativ auf Standsäule.



## Bauausführung

(s. h. auch Planungshinweise)

### Grubenboden und Verankerung

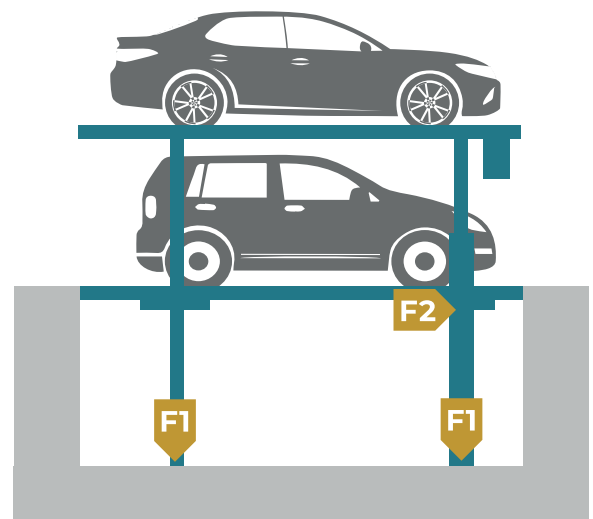
Der Grubenboden ist entsprechend der Zeichnung „Grubenboden links“ auszuführen.

Die vier Bereiche mit den Abmessungen 50 x 100 cm müssen eben und waagrecht sein.

Die Systeme werden am Boden mit Schwerlastdübeln verankert.

Die Verankerungstiefe beträgt ca. 13 cm.

Die Bodenplatte muss mind. 20 cm dick sein und eine Betongüte nach statischen Erfordernissen des Bauwerks aufweisen. Mindestanforderungen an den Betonboden: C20/25.



### Wände

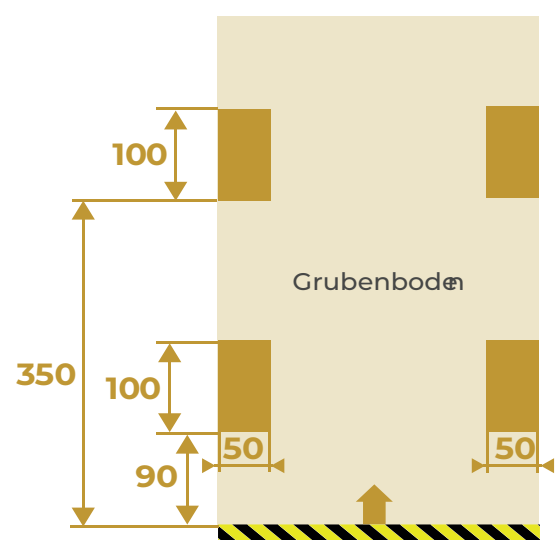
Wände an Einfahr- und Rückseite müssen aus Beton bestehen und eben ausgeführt sein, ohne vorstehende Elemente.

### Lasteinwirkung

| Kraft       | 2000 kg | 2600 kg | 3000 kg |
|-------------|---------|---------|---------|
| F1 - Single | 28 kN   | 35 kN   | 40 kN   |
| F1 - Double | 42 kN   | 55 kN   | -       |
| F2          | 6 kN    | 6 kN    | 6 kN    |

Die Lastangaben gelten pro Systemstütze.

Bei nebeneinanderliegenden Stützen verdoppeln sich die Werte durch die gemeinsame Befestigung.



## Elektro Installation

### Bauseitige Leistungen

| Nr. | Beschreibung                                                            |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Stromzähler                                                             |
| 2   | Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430, max. 16 A |
| 3   | Zuleitung bis Hauptschalter nach lokalen Vorschriften 3 PH + N + PE     |
| 4   | Hauptschalter                                                           |
| 5   | Anschluss für den Potenzialausgleich nach DIN 60204                     |
| 6   | Schutzpotenzialanschluss alle 10 m                                      |

### Stromanschluss/ Anlagenleistung

- Strombedarf: 400 Volt, 50 Hz, 3 Phasen
- Leistungsbedarf: 2x 3,0 kW

Alle übrigen Komponenten werden vollständig von Making Place geliefert.

## PLANUNGSHINWEISE

### Hydraulikaggregat

Das Hydraulikaggregat kann platzsparend in Zwischenwänden oder in einer Wandaussparung bzw. Nische untergebracht werden. Alternativ wird im Rahmen der Planung ein separater Technikbereich oberhalb des Einfahrniveaus vorgesehen.

- Benötigter Raum (Länge x Höhe x Tiefe):
- ca. 100 x 140 x 35 cm für bis zu 5 Systeme
  - ca. 150 x 140 x 35 cm für bis zu 10 Systeme

### Wartung, Reinigung und Pflege

Für einen sicheren und dauerhaften Betrieb muss die Parkanlage regelmäßig gewartet und gereinigt werden. Bitte stellen Sie zudem sicher, dass eine ausreichende Entwässerung gewährleistet ist.

### Abschränkungen & Geländer

Verkehrswege, die sich direkt neben oder hinter den Parksyste men befinden, sind gemäß DIN EN ISO 13857 bauseits mit geeigneten Abschränkungen abzusichern.

### Belüftung & Beleuchtung

Die Parkgarage ist entsprechend den geltenden Vorschriften zu belüften. Zudem müssen die Stellplätze ausreichend beleuchtet sein, um Sicherheit und Orientierung zu gewährleisten.

### Temperatur

Umgebungstemperatur: - 5° bis + 40° C.  
Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80 %. Bei abweichenden Bedingungen wenden Sie sich bitte an uns.

### Schallschutz

In geschlossenen Räumen und anderen Bereichen ist gemäß DIN 4109 ein max. Schalldruckpegel von 30 dB(A) einzuhalten. Ein entsprechendes Schallschutzpaket ist im Lieferumfang enthalten. Eine Isolation des Baukörpers mit einem Schalldämmmaß  $RW'w = \text{mind. } 57 \text{ dB(A)}$  ist bauseits sicherzustellen.

### Brandschutz

Etwaige Auflagen, sowie eventuell erforderliche Maßnahmen sind bauseits zu erkunden und auszuführen.

### Konformität

Auto-Parksysteme von Making Place entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG und der DIN EN 14010.

## ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

### Abschränkungen

Soweit erforderlich, sind Abschränkungen nach DIN EN ISO 13857 zur Sicherung der Parkergruben an Verkehrswegen neben oder hinter den Anlagen zu errichten. Diese können auch als Option bestellt werden.

Dies gilt auch während der Bauphase. In dieser Zeit ist zusätzlich der gesamte Einfahrbereich zuverlässig abzusichern.

Als weitere Option bieten wir mitfahrende Abschränkungen an. Dann sind keine festen Abschränkungen notwendig.

### Entwässerung

Die Grube muss über eine funktionierende Entwässerung verfügen, z. B. durch eine im vorderen Bereich installierte Wassersammelrinne mit Anschluss an das Kanalnetz oder einen Pumpensumpf. Innerhalb der Rinne ist ein seitliches Gefälle zulässig, im übrigen Grubenbereich jedoch nicht (das Längsgefälle ist durch die Baumaße gegeben).

Zum Schutz der Umwelt empfehlen wir eine Beschichtung des Grubenbodens. Öl- und Benzinabscheider sind beim Anschluss an das Kanalnetz gemäß den örtlichen Vorschriften zu berücksichtigen.

### Warnmarkierung

Im Zufahrtsbereich ist gemäß DIN EN 14010 eine 10 cm breite, gelb-schwarze Markierung nach DIN ISO 3864 an der Grubenkante anzubringen, um den Gefahrenbereich deutlich zu kennzeichnen.

## IMPRESSUM



### Datenblatt L52 (mit Grube)

11/2025

#### **Making Place**

Friesenstraße 9

14776 Brandenburg an der Havel