



MAKING PLACE



DATENBLATT L53 (MIT GRUBE)

Auf dem Platz eines Stellplatzes
3 Stellplätze sicher untergebracht.

MEKANOR PARKTECHNOLOGIEN



DESIGNED, DEVELOPED AND MADE IN GERMANY.

ZEICHENERKLÄRUNG



Die angebotenen Systeme entsprechen der DIN EN 14010 und der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.



Die Anlage ist barrierefrei und für Rollstuhlfahrer geeignet.



Maximale Belastung pro Stellplatz in kg für einfach Parkplätze.



Eine Ladesäule kann jederzeit nachgerüstet werden.



PRODUKTBESCHREIBUNG L53

Das L53 ist eine innovative Parklösung für den Außenbereich, die auf drei Ebenen Platz für mehrere Fahrzeuge bietet – und das bei minimalem Flächenbedarf.

Die Anlage überzeugt durch robuste Konstruktion, witterungsbeständige Materialien und einfache Bedienung.

So lassen sich Stellplätze effizient erweitern, ohne zusätzlichen Raum zu benötigen.
Made in Germany – für dauerhafte Qualität und Zuverlässigkeit.

SONSTIGE UNTERLAGEN



Fahrbleche-PDF



Tore-PDF

EINZELANLAGE FÜR 3 PKW

- ▶ Einzelanlage für 3 Pkw (Anlagen können beliebig aneinander gereiht werden)
- ▶ Ausführung der oberen Plattform mit individuellen Belägen möglich, z.B. Grünfläche oder Pflasterstein! (Kann die Stellplatzhöhe beeinflussen.)
- ▶ Die Anlage kann in abgesenktem Zustand auch überfahren werden.
- ▶ Alle Plattformen sind waagrecht befahrbar.



Das System ist geeignet für den Einsatz im Wohnungsbau, in Büro- und Geschäftshäusern sowie in Gebäuden mit oder unter Denkmalschutz. Es ist für einen eingewiesenen, gleichbleibenden Nutzerkreis konzipiert und kann sowohl im Innen- als auch im Außenbereich installiert werden.

IM ABGESENKTEN ZUSTAND SIND DIE STELLPLÄTZE IN DER GRUBE UNSICHTBAR.

	Gewicht	Radlast
Standard	2000 kg	500 kg
Optional	2600 kg	650 kg
	3000 kg	750 kg



Unser Standard:

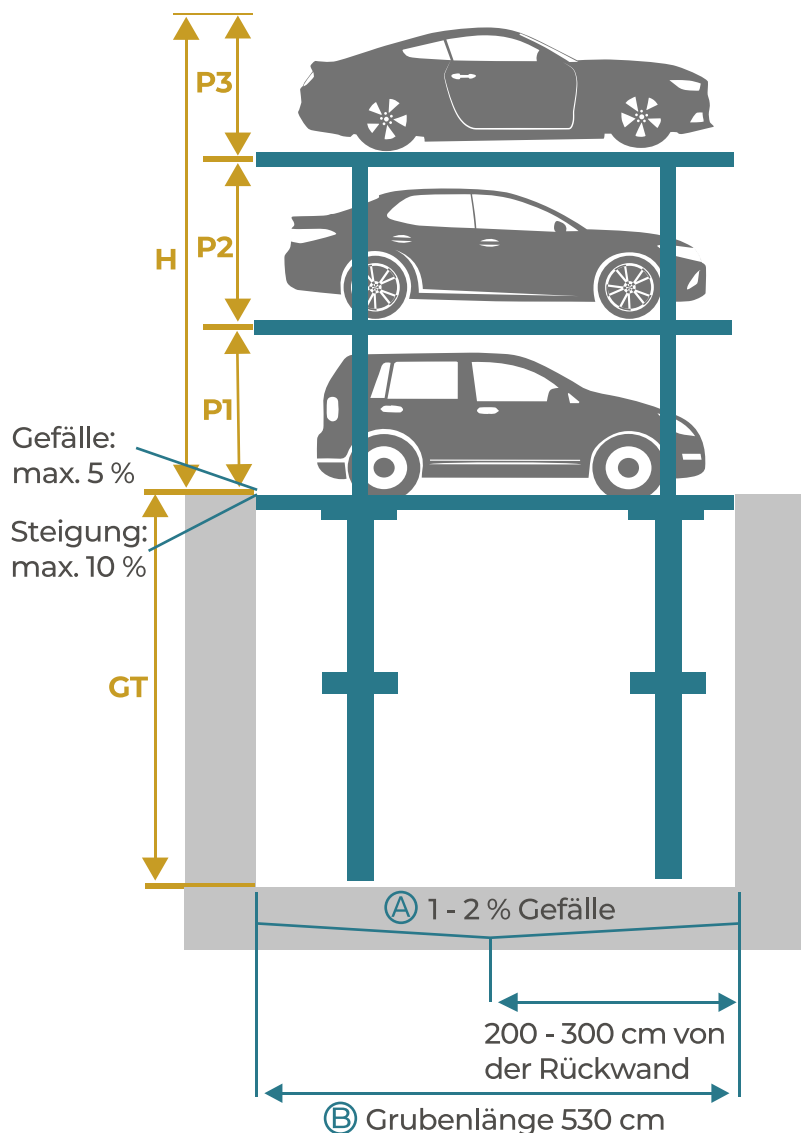
Mehr Komfort in jedem Detail. Ebene Plattformen für sicheres Befahren, intuitive Bedienung per Drucktaster und mehr Bewegungsfreiheit dank seitlich versetzter Säulen.

Einfache Planung durch platzsparende Konstruktion.

Einfache Installation dank reduzierter Bauteile.

Einfache Nutzung durch barrierefreie Bauweise.

LÄNGENMASSE



Ⓐ Entwässerung

Im Grubenboden ist ein Gefälle von 1-2 % vorzusehen. Die Entwässerung sollte in einem Abstand von 200-300 cm von der Rückwand angeordnet werden. Empfohlen wird der Einbau einer Entwässerungsrinne (10 × 2 cm) mit einer Schöpfgrube (50 × 50 × 20 cm).

Ⓑ Grubenlänge

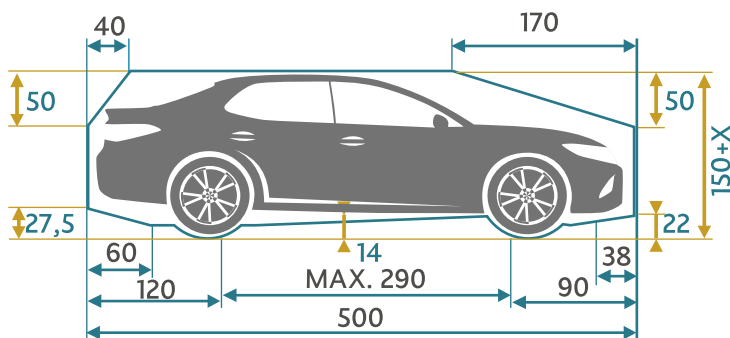
Für Fahrzeuge mit einer Länge von bis zu 500 cm ist eine Grubenlänge von mindestens 530 cm erforderlich. Für längere Fahrzeuge bis 520 cm sollte die Grubenlänge mindestens 550 cm betragen.

HÖHENMASSE

Grubentiefe (GT)	Max. Fahrzeughöhe unten (P1)*	Max. Fahrzeughöhe mittig (P2)*	Lichte Höhe (H) (bei Installation im Innenbereich)	Max. Fahrzeughöhe oben (P3)*
360 cm	150 cm	150 cm	475 cm	150 cm
380 cm	160 cm	160 cm	495 cm	150 cm
400 cm	170 cm	170 cm	515 cm	150 cm
420 cm	180 cm	180 cm	535 cm	150 cm
440 cm	190 cm	190 cm	555 cm	150 cm
460 cm	200 cm	200 cm	575 cm	150 cm

*Fahrzeughöhe: Die zulässige Fahrzeughöhe umfasst sämtliche Aufbauten wie Dachgepäckträger oder Antennen und darf die angegebenen Maximalwerte nicht überschreiten. Bei ausreichender Deckenhöhe können auf der oberen Plattform (P3) auch höhere Fahrzeuge abgestellt werden – im Außenbereich sogar ohne Begrenzung.

LICHTRAUMPROFIL



Maximalhöhe: Fahrzeug inkl. Dachgepäckträger, Antenne etc. darf die angegebenen Höchstwerte nicht überschreiten.

Obere Plattform: Die Nutzung der oberen Plattform (P3) ist eingeschränkt, wenn über dem System ein Dach vorhanden ist.

Maße: Alle Angaben sind Mindestmaße.

Normen & Toleranzen:
Es gelten zusätzlich die Vorgaben nach
• VOB Teil C (DIN 18330, DIN 18331)
• DIN 18202

BREITENMASSE

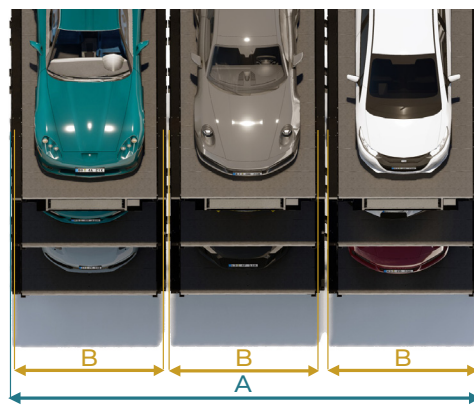
Stellplatzanordnung und Maße

Durch die Aneinanderreihung mehrerer Einzelanlagen – sowohl nebeneinander als auch hintereinander – lässt sich die verfügbare Fläche optimal nutzen. So entsteht eine hohe Stellplatzanzahl auf kleinstem Raum, ideal für Projekte mit begrenztem Platzangebot.



EINZELANLAGE für 3 Pkw

Systembreite A	Stellplatzbreite B
265 cm	230 cm
275 cm	240 cm
285 cm	250 cm
295 cm	260 cm
305 cm	270 cm



3x EINZELANLAGE für 9 Pkw

Systembreite A	Stellplatzbreite B
795 cm	230 cm
825 cm	240 cm
855 cm	250 cm
885 cm	260 cm
915 cm	270 cm

Maßtoleranzen auf der Baustelle: 0 bis +3 cm.

Bitte beachten Sie die erforderlichen Fahrgassenbreiten gemäß GaVo und den jeweiligen Landesvorschriften. Für einen komfortablen Parkvorgang empfehlen wir Stellplatzbreiten ab 250 cm.

STEUERUNG UND BEDIENUNG

Die neue Generation: Bedienung per Drucktaster

Die Steuerung erfolgt über eine moderne Bedieneinheit, die höchsten Bedienkomfort mit maximaler Sicherheit verbindet. Zwei ergonomisch angeordnete Drucktaster für Heben und Senken, ein gut erreichbarer Not-Aus-Taster, ein RFID oder optional ein Schließzylinder passend zu Ihren Objekt zur Systemfreigabe sorgen für eine intuitive und sichere Nutzung.

Die Auswahl des gewünschten Stellplatzes erfolgt mühelos und kontrolliert: Durch gedrücktes Halten des jeweiligen Tasters bewegt sich das System sanft und präzise in die gewünschte Position.

Flexible Montageoptionen:

Die Bedieneinheit kann wahlweise wandmontiert (Unterputz oder Aufputz) oder an einer eleganten Standsäule installiert werden.



BAUAUSFÜHRUNG

(S. H. AUCH PLANUNGSHINWEISE)

Grubenboden und Verankerung

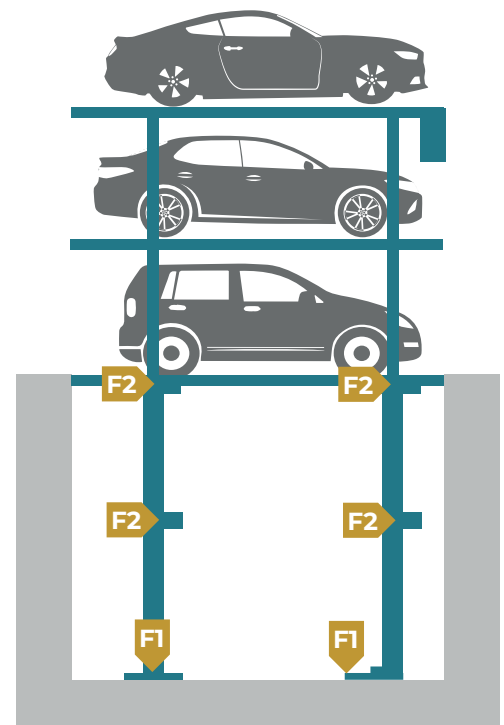
Der Grubenboden ist entsprechend der Zeichnung „Grubenboden links“ auszuführen.

Die vier Bereiche mit den Abmessungen 50 x 100 cm müssen eben und waagrecht sein.

Die Systeme werden am Boden und an den Seitenwänden mit Schwerlastdübeln verankert.

Die Verankerungstiefe beträgt ca. 13 cm.

Die Bodenplatte muss mind. 20 cm dick sein und eine Betongüte nach statischen Erfordernissen des Bauwerks aufweisen. Mindestanforderungen an den Betonboden: C20/25.



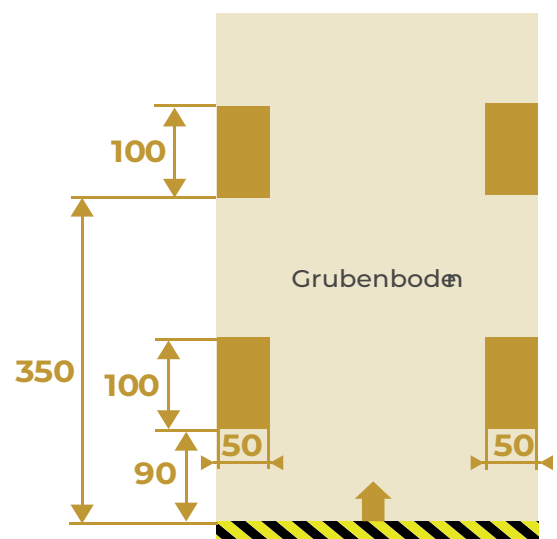
Wände

Wände an Einfahr- und Rückseite müssen aus Beton bestehen und eben ausgeführt sein, ohne vorstehende Elemente.

Lasteinwirkung

	2000 kg	2600 kg	3000 kg
F1	35 kN	45 kN	53 kN
F2	6 kN	6 kN	6 kN

Die Lastangaben gelten pro Systemstütze. Bei nebeneinanderliegenden Stützen verdoppeln sich die Werte durch die gemeinsame Befestigung.



ELEKTRO INSTALLATION

Bauseitige Leistungen

Nr.	Beschreibung
1	Stromzähler
2	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430, max. 16 A
3	Zuleitung bis Hauptschalter nach lokalen Vorschriften 3 PH + N + PE
4	Hauptschalter
5	Anschluss für den Potenzialausgleich nach DIN 60204
6	Schutzpotenzialanschluss alle 10 m

Stromanschluss/ Anlagenleistung

- Strombedarf: 400 Volt, 50 Hz, 3 Phasen
- Leistungsbedarf: 2x 3,0 kW

Alle übrigen Komponenten werden vollständig von Making Place geliefert.

PLANUNGSHINWEISE

Hydraulikaggregat

Standardmäßig ist das Hydraulikaggregat direkt in der Anlage integriert. Sofern eine externe Platzierung gewünscht ist, kann das Aggregat platzsparend in einer Zwischenwand oder in einer Wandaussparung bzw. Nische untergebracht werden. Alternativ kann im Rahmen der Planung ein separater Technikbereich oberhalb des Ein-fahrniveaus vorgesehen werden.

Benötigter Raum (Länge x Höhe x Tiefe):
• ca. 150 x 140 x 35 cm

Wartung, Reinigung und Pflege

Für einen sicheren und dauerhaften Betrieb muss die Parkanlage regelmäßig gewartet und gereinigt werden. Bitte stellen Sie zudem sicher, dass eine ausreichende Entwässerung gewährleistet ist.

Abschränkungen & Geländer

Verkehrswege, die sich direkt neben oder hinter den Parksyste men befinden, sind gemäß DIN EN ISO 13857 bauseits mit geeigneten Abschränkungen abzusichern.

Brandschutz

Etwaige Auflagen, sowie eventuell erforderliche Maßnahmen sind bauseits zu erkunden und auszuführen.

Belüftung & Beleuchtung

Die Parkgarage ist entsprechend den geltenden Vorschriften zu belüften. Zudem müssen die Stellplätze ausreichend beleuchtet sein, um Sicherheit und Orientierung zu gewährleisten.

Temperatur

Umgebungstemperatur: - 5° bis + 40° C.
Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80 %. Bei abweichenden Bedingungen wenden Sie sich bitte an uns.

Schallschutz

In geschlossenen Räumen und anderen Bereichen ist gemäß DIN 4109 ein max. Schalldruckpegel von 30 dB(A) einzuhalten. Ein entsprechendes Schallschutzpaket ist im Lieferumfang enthalten. Eine Isolation des Baukörpers mit einem Schalldämmmaß R'_{w} = mind. 57 dB(A) ist bauseits sicherzustellen.

Konformität

Auto-Parksysteme von Making Place entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG und der DIN EN 14010.

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

Abschränkungen

Soweit erforderlich, sind Abschränkungen nach DIN EN ISO 13857 zur Sicherung der Parkergruben an Verkehrswegen neben oder hinter den Anlagen zu errichten. Diese können auch als Option bestellt werden.

Dies gilt auch während der Bauphase. In dieser Zeit ist zusätzlich der gesamte Einfahrbereich zuverlässig abzusichern.

Als weitere Option bieten wir mitfahrende Abschränkungen an. Dann sind keine festen Abschränkungen notwendig.

Entwässerung

Die Grube muss über eine funktionierende Entwässerung verfügen, z. B. durch eine im vorderen Bereich installierte Wassersammelrinne mit Anschluss an das Kanalnetz oder einen Pumpensumpf. Innerhalb der Rinne ist ein seitliches Gefälle zulässig, im übrigen Grubenbereich jedoch nicht (das Längsgefälle ist durch die Baumaße gegeben).

Zum Schutz der Umwelt empfehlen wir eine Beschichtung des Grubenbodens. Öl- und Benzinabscheider sind beim Anschluss an das Kanalnetz gemäß den örtlichen Vorschriften zu berücksichtigen.

Warnmarkierung

Im Zufahrtsbereich ist gemäß DIN EN 14010 eine 10 cm breite, gelb-schwarze Markierung nach DIN ISO 3864 an der Grubenkante anzubringen, um den Gefahrenbereich deutlich zu kennzeichnen.

IMPRESSUM



**MAKING
PLACE**

Datenblatt L53 (mit Grube)

01/2026

Making Place GmbH

Friesenstraße 9

14776 Brandenburg an der Havel