



MAKING PLACE



DATENBLATT S01 (OHNE GRUBE)

Unabhängiges Auto-Parksystem mit
halbautomatischer Steuerung

TRONIK PARKTECHNOLOGIEN



DESIGNED, DEVELOPED AND MADE IN GERMANY.

ZEICHENERKLÄRUNG



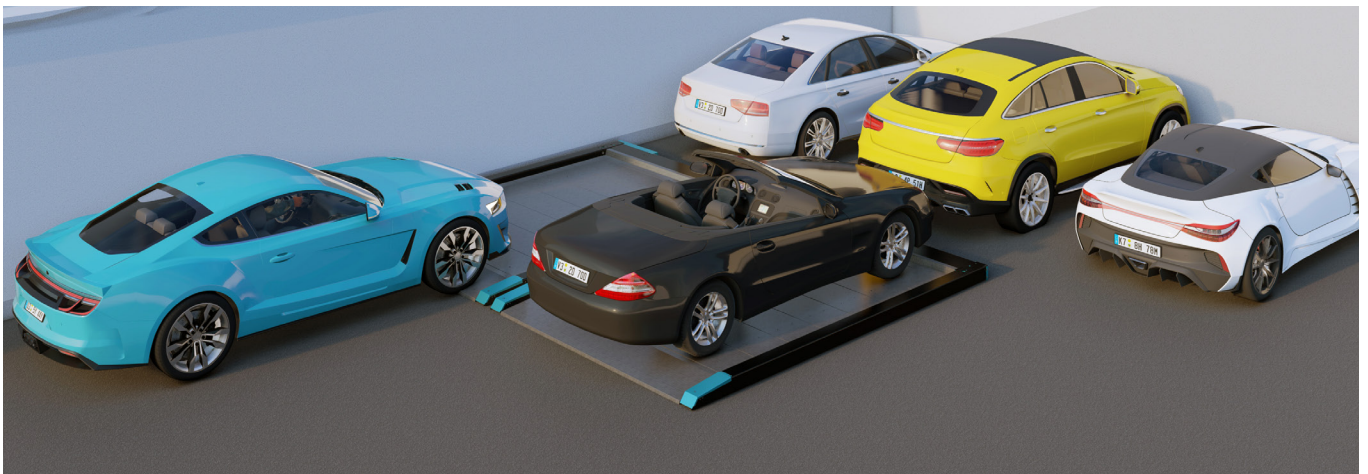
Die angebotenen Systeme entsprechen der DIN EN 14010 und der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.



Maximale Belastung pro Stellplatz in kg für einfach Parkplätze.



Eine Ladesäule kann jederzeit nachgerüstet werden.



PRODUKTBESCHREIBUNG S01

Maximale Flächenausnutzung

Das S01-Parksystem ist ein unabhängiges Auto-Parksystem mit seitlich verschiebbaren Parkpaletten, direkt auf dem Boden installiert wird.

Es maximiert die Stellplatzanzahl selbst in engen Bereichen und eignet sich ideal für Wohn-, Büro- und Gewerbegebäude. Mit dem System können PKWs auch hinter Säulen oder in Nischen geparkt werden.

Die halbautomatische Bedienung per Touchscreen ermöglicht eine intuitive Nutzung. Dank robuster Konstruktion und platzsparendem Design bietet das System eine zuverlässige und effiziente Parklösung.

SONSTIGE UNTERLAGEN



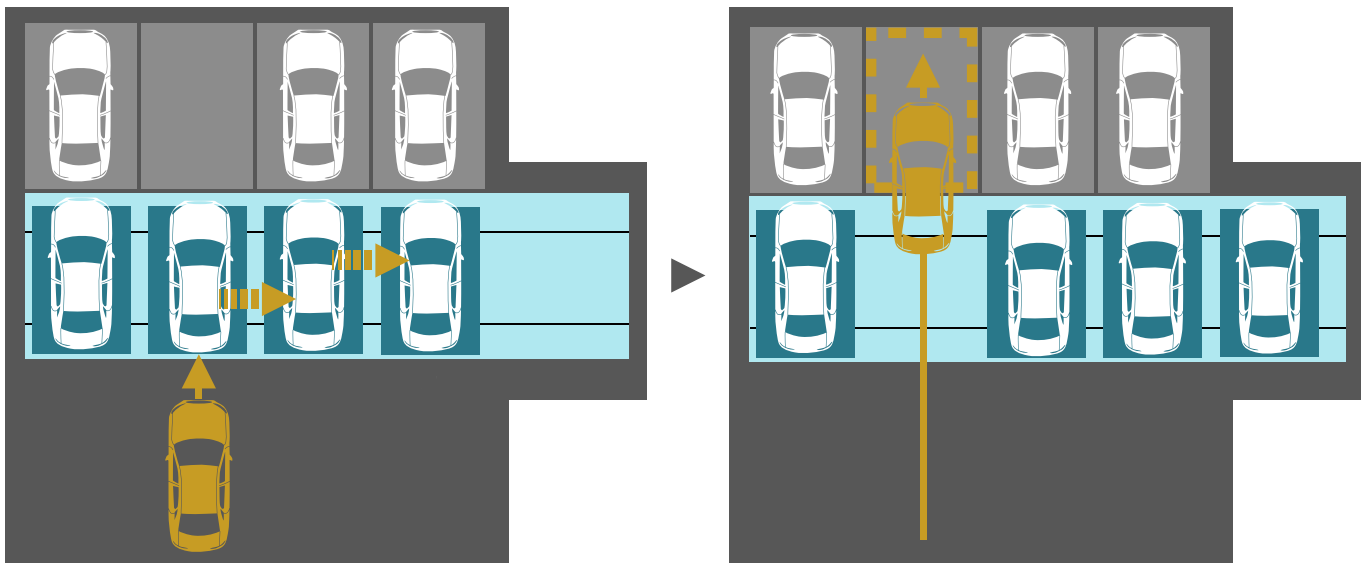
Fahrbleche-PDF

MEHR LEISTUNG AUF WENIGER FLÄCHE

Die Paletten können in mehreren Reihen angeordnet werden; pro Reihe genügt ein einziger Leerplatz, um jederzeit die Zufahrt zu jedem Stellplatz zu ermöglichen.

Durch das flexible Zusammenrücken und Verschieben der Paletten lässt sich die Anzahl der Stellplätze deutlich erhöhen – in vielen Fällen sogar verdoppeln.

EINZELNE, SEITLICH VERSCHIEBBAREN PARKPALETTEN
FÜR BIS ZU DOPPELT SO VIELE STELLPLÄTZE.



Unser Komfort-Standard:

- Ebenflächige Plattformen für bequemes Ein- und Ausparken
- Barrierefreie Gestaltung für eine sichere und komfortable Bedienung



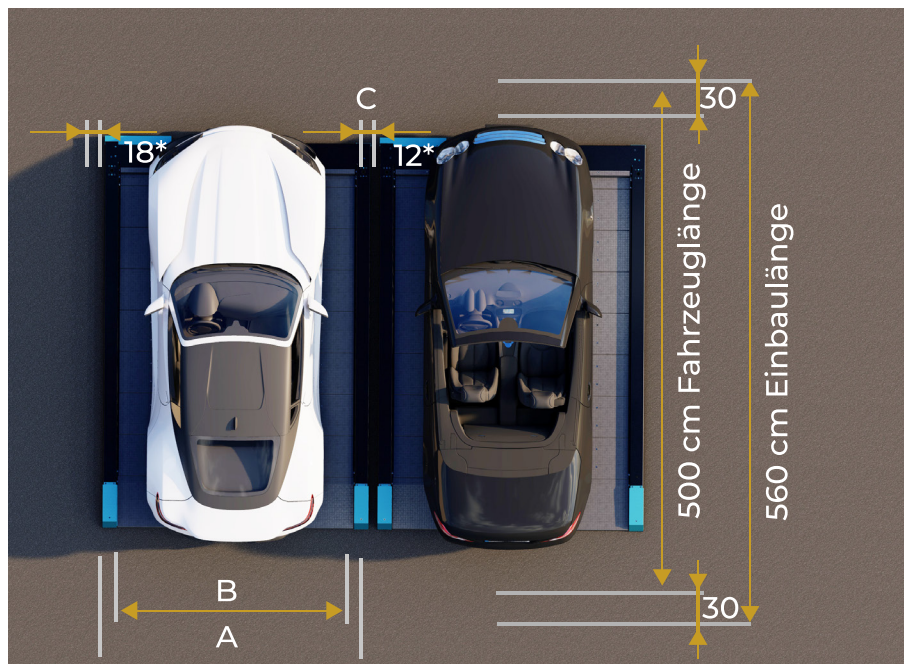
EINBAUDATEN

Systembreite A	Stellplatzbreite B
225	195
235	205
245	215
255	225

Stellplatzbreite / Systembreite

A = Systembreite (Außenraster)
B = Stellplatzbreite (Innenraster)
C = Platzbedarf zwischen den Paletten*

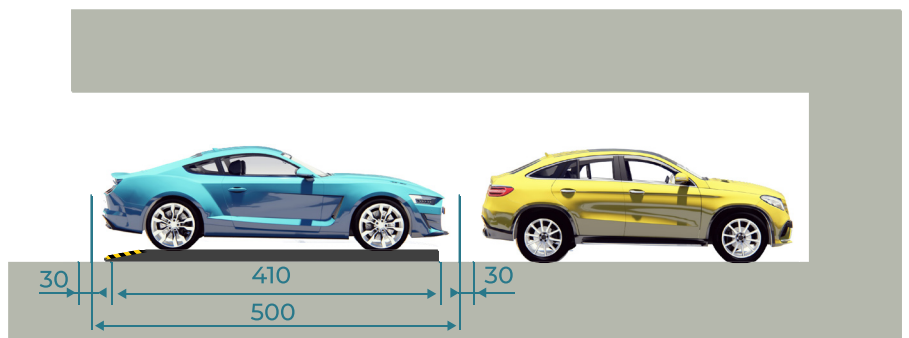
*zu C: Wenn die Abstände nicht eingehalten werden können, sind ergänzende Sicherheitsvorkehrungen notwendig.



A = B + 30 cm | Beispiel: Stellplatz 210 cm Systembreite 240 cm

Stellplatzlänge / Einbaulänge

Fahrzeuglänge	500 cm
Einbaulänge	560 cm
Plattformlänge	410 cm



DIE MAXIMALE FAHRZEUGHÖHE ergibt sich aus der verfügbaren Raumhöhe der Parkgarage abzüglich eines Sicherheitsabstands von 5 cm zur Decke.

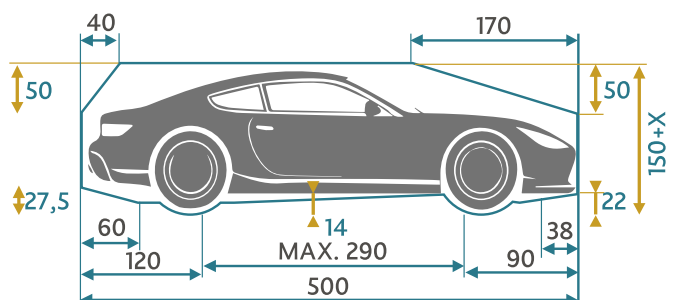
FAHRZEUGGEWICHT (max.)		
	Gewicht	Radlast
Standard	2000 kg	500 kg
Optional	2600 kg	650 kg

LICHTRAUMPROFIL (IN CM)

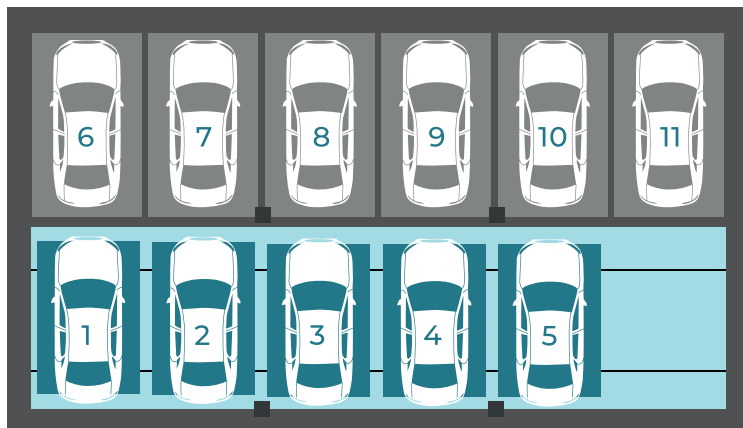
Gemäß DIN EN 14010 sind für ein 5 m PKW 5,60 m Einbauraum notwendig. Es müssen 30 cm Sicherheitsabstand zwischen PKWs oder PKW und Baukörper gewährleistet werden. Tiefergelegte Fahrzeuge oder Pkw mit ausgeprägten Frontspoilern können nur eingeschränkt abgestellt werden.

MASSE

Alle Angaben sind Mindestmaße.
Zusätzlich gelten die Toleranzen gemäß VOB Teil C (DIN 18330, DIN 18331) sowie DIN 18202.

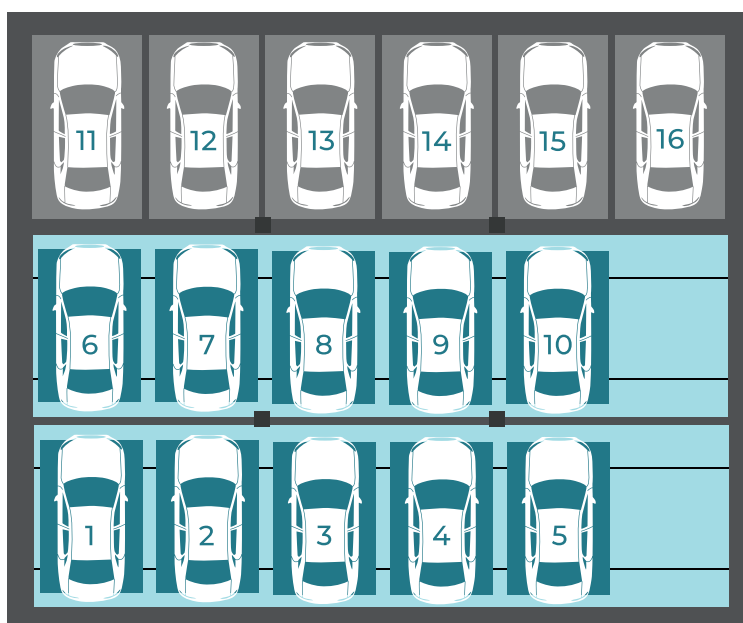


ANORDNUNGSMÖGLICHKEITEN



Beispiel 1:

Anordnung von 11 Stellplätzen in zwei hintereinanderliegenden Reihen.



Beispiel 2:

Anordnung von 16 Stellplätzen in drei hintereinanderliegenden Reihen.

Die seitlich verschiebbaren Parkpaletten können vor den bestehenden Stellplätzen in mehreren Reihen hintereinander installiert werden. Für die Zufahrt ist pro Reihe lediglich ein einziger Leerplatz erforderlich.

STEUERUNG UND BEDIENUNG

Die Bedienung erfolgt halbautomatisch über eine interaktive Touch-Screen-Steuereinheit.

Der gewünschte Stellplatz wird per Fingertipp ausgewählt, anschließend wird der Vorgang durch gedrücktes Halten des Drucktasters gestartet und auf dem Display visualisiert.



BAUAUSFÜHRUNG (S. H. AUCH PLANUNGSHINWEISE)

Anforderungen an die Aufstellfläche

Die Parkpaletten werden mit Dübeln im **Boden** verankert (Bohrtiefe ca. 7 cm).

Die Bodenplatte muss **mindestens 20 cm** stark sein und eine dem Bauwerk entsprechende Betongüte aufweisen, **mindestens jedoch C20/25**. Gussasphalt ist nicht zulässig.

Gemäß DIN EN 14010 darf der Abstand zwischen dem niedrigsten Punkt der Parkpaletten und dem Garagenboden maximal 2 cm betragen.

Daher ist eine ausreichende Ebenheit des Bodens bauseits sicherzustellen.

Die Fahrbahnen müssen den Ebenheitstoleranzen nach DIN 18202, Tabelle 3, Zeile 3 entsprechen.

LASTEINWIRKUNG		
	2000 kg	2600 kg
F1	7.5 kN	9 kN



ELEKTRO-INSTALLATION

Die Parkpaletten werden elektrisch angetrieben und auf Schienen verfahren.

Jede Palette verfügt hierfür über eine eigene Stromzuführung. Der Antrieb der Paletten wird über einen Elektromotor realisiert. Damit die Paletten den PKW sicher bewegen, werden die Paletten durch Zwei Schiene 10 mm hoch sicher geleitet.

Bauseitige Leistungen

Pos. Beschreibung

1 Stromzähler

2 Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430, 3 x 16 A trägt

Bei großen Anlagen kann eine größere Sicherung notwendig sein.

3 Zuleitung bis Hauptschalter nach lokalen Vorschriften 3 PH + N + PE

4 verriegelbarer Hauptschalter

5 Anschluss für den Potenzialausgleich nach DIN 60204

Stromanschluss und Anlagenleistung

- Strombedarf: 400 Volt, 50 Hz, 3 Phasen
- Leistungsbedarf: 3,0 kW

Elektroinstallation – Steuerschrank

• Abmessungen (Tiefe x Breite x Höhe):

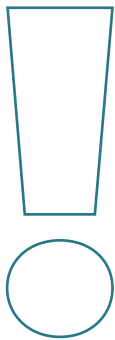
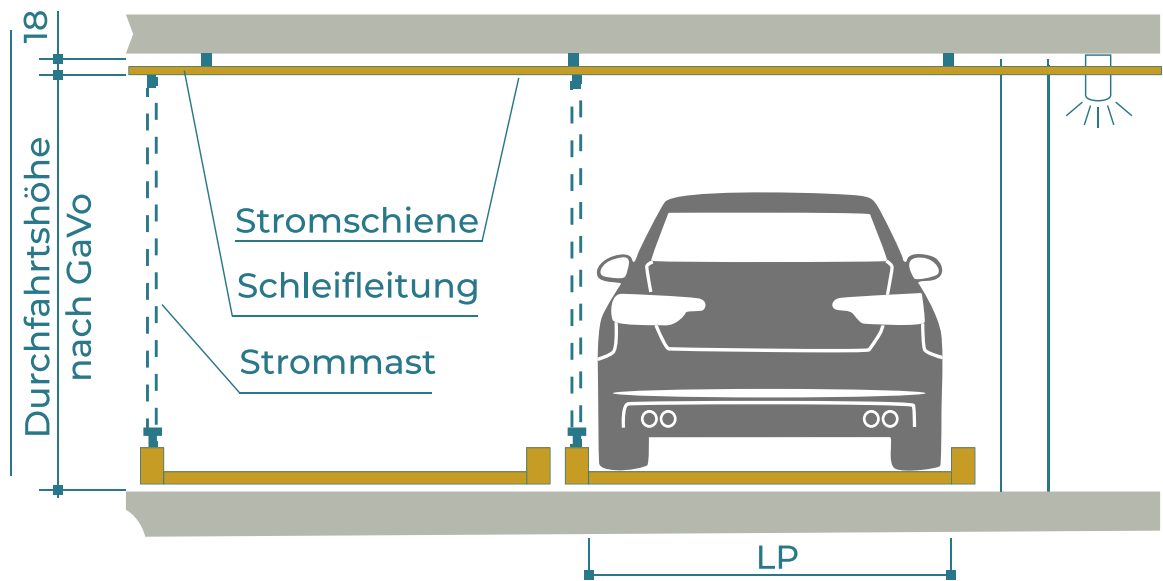
ca. 1200 mm x 1600 mm x 210 mm

• Position:

Der Steuerschrank sollte außerhalb des Bewegungsbereichs der Anlage platziert werden, jedoch in unmittelbarer Nähe.

Bitte planen Sie vor dem Schrank einen Mindestbereich von 1 Meter für das Öffnen der Türen sowie ausreichend Raum für zugelassene Personen ein.

Stromzuführung über Schleifleitung an der Decke



Gemäß DIN EN 14010 ist zwischen den vorderen bzw. hinteren Stoßstangen der auf Park-Boards abgestellten Fahrzeuge und festen Bauteilen der Umgebung ein Sicherheitsabstand von 300 mm einzuhalten. Fahrzeuge mit einer Länge von bis zu 500 cm dürfen sich dabei im Längsmaß um bis zu 50 cm zwischen den Stützen erstrecken. Bei längeren Fahrzeugen sollte die Länge von 500 cm nicht überschritten werden, es sei denn, die maximale Fahrzeug- bzw. Stellplatztiefe wird reduziert oder es kommen Lichtschranken zum Einsatz.

Das Bedienpersonal ist so zu positionieren, dass während des Betriebs die gesamte Plattform vollständig einsehbar ist und alle Bewegungen sicher überwacht werden können.

- Standardmäßig in der Grundausrüstung enthalten
- Sonderausführungen sind optional realisierbar
- Leerrohr mit Zugdraht zum Schaltschrank; Festlegung erfolgt durch Making Place im Rahmen der Werkplanung
- Das Leerrohr für den Verlauf der Stromschiene ist bauseits bereitzustellen
- Zur Einhaltung der Mindesteinfahrtsbreite gemäß DIN 18202 ist eine reduzierte Breite vorzusehen

PLANUNGSHINWEISE

Wartung, Reinigung und Pflege

Für einen sicheren und dauerhaften Betrieb muss die Parkanlage regelmäßig gewartet und gereinigt werden. Bitte stellen Sie zudem sicher, dass eine ausreichende Entwässerung gewährleistet ist.

Abschrankungen & Geländer

Verkehrswege, die sich direkt neben oder hinter den automatisierten Parksystemen befinden, sind gemäß DIN EN ISO 13857 bauseits mit geeigneten Abschrankungen oder Geländern abzusichern.

Belüftung & Beleuchtung

Die Parkgarage ist entsprechend den geltenden Vorschriften zu belüften. Zudem müssen die Stellplätze ausreichend beleuchtet sein, um Sicherheit und Orientierung zu gewährleisten.

Temperatur

Umgebungstemperatur: - 5° bis + 40° C. Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80 %. Bei abweichenden Bedingungen wenden Sie sich bitte an uns.

Brandschutz

Etwaige Auflagen, sowie eventuell erforderliche Maßnahmen sind bauseits zu erkunden und auszuführen.

Konformität

Auto-Parksysteme von Making Place entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG und der DIN EN 14010.

IMPRESSUM



**MAKING
PLACE**

Datenblatt S01

01/2026

Making Place GmbH

Friesenstraße 9

14776 Brandenburg an der Havel